

Generální projektant:

BS projekt architektonická a projekční  
kancelář s.r.o.,  
Nám. Míru 30/16, 276 01 Mělník

Datum:

Revize 00, 14.4.2025

Hlavní inženýr projektu:

ING. HICHEM BOULAOUAD  
ING. PETR PICMAUS

Projektant dopravní části:

IMARI spol. s r.o.  
Herdovská 935, 198 00 Praha

Zastoupený:

Ing. Ondřej Kaplan

Číslo zakázky:

Investor:

PARDUBICKÝ KRAJ  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, PARDUBICE

## TECHNICKÁ ZPRÁVA - SO.03 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

PDPS NA AKCI:

KOMUNITNÍ DŮM SOCIÁLNÍ SLUŽBY DOMOVA NA CESTĚ -  
HLINSKO

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ NEBO ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ, .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>
6.4	SO. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	4
a)	Směrové vedení .....	4
b)	Výškové vedení .....	4
c)	Příčné uspořádání.....	4
d)	Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur.....	5
e)	Dopravní značení.....	5
f)	Komunikace pro pěší.....	5
<b>7</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>ZÁSADY ODVODNĚNÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO REALIZACI OBJEKTU MAJÍCÍ VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO FUNKCI .....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>9</b>
10.1	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM .....	9
10.2	ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM .....	9
10.3	POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ.....	9
<b>11</b>	<b>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>12</b>	<b>POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI VE STÁDIU REALIZACE .....</b>	<b>10</b>
a)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	11
b)	zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	12
c)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,.....	13
d)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	14

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

<b>Název:</b>	KOMUNITNÍ DŮM SOCIÁLNÍ SLUŽBY DOMOVA NA CESTĚ - HLINSKO
<b>Místo stavby:</b>	Hlinsko
<b>Kraj:</b>	Pardubický
<b>Katastrální území:</b>	Hlinsko v Čechách
<b>Označení PK:</b>	
<b>Předmět PD:</b>	DOPRAVA Novostavba
<b>Účel užívání stavby:</b>	Veřejné a areálové komunikace

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

PARDUBICKÝ KRAJ  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125  
PARDUBICE

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:  
BS projekt architektonická a projekční kancelář s.r.o.  
Nám. Míru 30/16, 276 01 Mělník  
IČ: 02911779  
Email: info@bsprojekt.cz  
Tel.: 721378100  
www.bsprojekt.cz

Projektant dopravní části:  
IMARI spol. s r.o.  
Herdovská 935  
198 00 Praha  
IČ: 02911779  
E-mail: imariprojekt@seznam.cz  
Ing. Ondřej Kaplan  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
ČKAIT 0012559

## 2 SEZNAM VSTUPNÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Geodetické zaměření

Digitální mapy katastru nemovitostí a pozemkového katastru

Výpisy z katastru nemovitostí z IS ČUZK

Fotografická dokumentace

Zákres stávajících inženýrských sítí

Digitální ortofotomapa

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

### **3 VÝJIMKY, ODCHYLNÁ NEBO ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ,**

žádné

### **4 ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětem této dokumentace je novostavba komunitního domu sociální služby v Hlinsku, umístěné na pozemku p.č. 3737/3, 3737/2 a 673/30 k.ú. Hlinsko v Čechách. Součástí navržené stavby jsou i další stavební objekty a zařízení, které hlavní stavbu doplňují.

### **5 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

Před zahájením realizace je nutná koordinace s navazujícími stavebními částmi uvedeného záměru.

### **6 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU**

#### **6.4 SO. Dopravní řešení**

Součástí navrženého řešení jsou zpevněné plocha příjezdové cesty, manipulační plochy a komunikace pro pěší včetně odstavných parkovacích stání uvnitř areálu pro návštěvy. Zpevněné plochy parkovacích stání, příjezdové komunikace jsou navrženy z kamenné dlažby a pochozí plochy jsou navrženy ze štípané žul. kostky a kartáčovaného betonu.

Dešťové vody ze zpevněných ploch parkovacích stání budou svedeny příčným a podélným sklonem do vsakovacích zařízení.

Dešťové vody z chodníků a ostatních zpevněných ploch budou likvidovány povrchovým vsakem na terénu na pozemku stavby.

Napojení na stávající vozovku komunikace bude provedeno vyfrézovanou styčnou spárou. Navržené zpevněné plochy z kamenné dlažby budou od stávající živičné vozovky odděleny betonovou obrubou. Vzniklá spára bude zalita plastickou emulzí. Napojení se provede přeplátováním obrusné vrstvy v šířce 0,5 m.

#### **a) Směrové vedení**

Sjezd je šířky 5m rozšířený v nároží oblouků 15,26m. Osa a niveleta areálové komunikace navazuje na polohu nového objektu.

Jednotlivé dispozice navržené komunikace a zpevněných ploch viz situace zpevněných ploch, která je součástí výkresové přílohy – 2 Situace stavby.

#### **b) Výškové vedení**

Výškové řešení areálové komunikace vychází z nivelety stávající místní komunikace z výškového osazení navrhovaného objektu.

Podélný sklon jednotlivých částí nivelety u komunikací se pohybuje:

- areálová komunikace sklon nivelety cca 8,31 %,

Podélné vedení komunikace je patrné z přílohy 2 Situace stavby

#### **c) Příčné uspořádání**

Areálová komunikace je šířky 5,0m. Součástí areálových zpevněných ploch je navrženo samostatné parkoviště pro osobní vozidla o celkovém počtu 8 vozidel z toho jedno je navrženo pro OSP. Stání

jsou navržena základní šířky 2,65 m, délky stání 5,0 m, pro vozidla OSP šířky 3,50m. Délka stání je 5,0m.

Příčné uspořádání komunikace je patrné z přílohy 2 Situace stavby

#### **d) Zemní těleso, zemní práce a bilance kubatur**

Zemní práce jsou řešeny v samostatném stavebním objektu. Zemní pláň pro položení konstrukční vrstev zpevněných ploch (komunikací) musí mít minimální modul únosnosti pláně  $E_{def,2}$  minimálně 45 MPa (komunikace a parkoviště). V případě nevhodného podloží je nutné provést výměnu podloží. Projekt předpokládá výměnu podloží v tl. 0,4 m za vrstvu šterkodrti 0/63.

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

#### **e) Dopravní značení**

Návrh vodorovného a svislého dopravního značení je patrný z přílohy 02 Situace stavby.

Návrh dopravního značení byl proveden dle:

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

V rámci dopravního řešení bude osazeno svislé dopravní značení:

- SDZ IP 12 – Vyhrazené parkoviště pro OSP

#### **f) Komunikace pro pěší**

Komunikace pro pěší navazují na stávající chodníky. Bezbariérové provedení je navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Šířka chodníku je proměnná, minimální šířka chodníku je 1,50 m.

## **7 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Návrh konstrukcí bude odviset dále od inženýrsko-geologického posudku. Znova je potřeba zdůraznit, že u stavebních objektů bude nutné, v rámci průzkumů a realizace HTÚ, konzultovat s geologem a projektantem navržené konstrukce vozovek a zpevněných ploch.

Před realizací veřejných zpevněných ploch stavebník předloží druhy, tvary a barevné odstíny betonové zámkové dlažby a kamenné dlažby k výběru a odsouhlasení investorem.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 následující:

**Skladba 1** – Konstrukce vozovky v místě stávající komunikace (uvažováno pouze v případě úpravy stávající komunikace po osazení bet. obrub):

ACO 11+	- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1:2008	40 mm
PS, E	- Spojovací postřik emulzní 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ACL 16+	- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ČSN EN 13108-1	60 mm
PS, E	- Spojovací postřik emulzní 0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ACP 22+	-Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1	50 mm
PI, E	- Infiltrační postřik emulzní 0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
SC C <sub>8/10</sub>	-Směsi stmelené cementem	ČSN EN 14227-1	150 mm

(Drenážní žebro, trubka PVC DN 70, zapuštěna 50mm, výplň HDK. fr. 4-8, překryto filtr. geotextilií, osová vzd. 3,0m)

$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$

ŠDA	- Štěrkodrt' (f 0/63)	ČSN 73 6126-1	150 mm
-----	-----------------------	---------------	--------

$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%

**Celkem** **450 mm**

**Skladba 2** – Parkovacích stání INV

DL	Štípaná žul. kostka drobná	ČSN 73 6131-1	100 mm
L	- Ložní vrstva dlažby (f 4/8)	ČSN 736124-7	40 mm

$E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$

ŠDA	- Štěrkodrt'	ČSN 73 6126	200 mm
-----	--------------	-------------	--------

$E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$

ŠDA	- Štěrkodrt'	ČSN 73 6126	200 mm
-----	--------------	-------------	--------

$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%

**Celkem** **540 mm**

**Skladba 3 – Parkovacích stání**

DL	Štípaná žul. kostka drobná	ČSN 73 6131-1	100 mm
L	- Ložní vrstva dlažby (f 4/8)	ČSN 736124-7	40 mm
$E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$			
ŠDA	- Štěrkodrt'	ČSN 73 6126	200 mm
$E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$			
ŠDA	- Štěrkodrt'	ČSN 73 6126	200 mm
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
<b>Celkem</b>			<b>540 mm</b>

**Skladba 4 – CHODNÍK - kamen**

Štípaná žul. kostka mozajková	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD B	200 mm	ČSN 73 6126-1
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
Celkem		300 mm	

**Skladba 5 – CHODNÍK - beton**

Kartáčovaný beton - vyztužený		150 mm	ČSN 73 6131
Separční folie			
Štěrkodrt'	ŠD B	150 mm	ČSN 73 6126-1
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
Celkem		300 mm	

**Skladba 6 – CHODNÍK, separ odpad**

Zámková dlažba, bet	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD B	150 mm	ČSN 73 6126-1
$E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
Tkaná geotextilie, sečná tuhost max. 2%			
Celkem		250 mm	

Zemní plán pro položení konstrukční vrstev zpevněných ploch (komunikací) musí mít minimální modul únosnosti pláň  $E_{\text{def},2}$  minimálně 45 MPa (komunikace a parkoviště). S ohledem na zastižení podmínky je upravena skladba konstrukce vozovky s tím, že minimální modul únosnosti

pláně Edef,2 minimálně 45 MPa. V případě nevhodného podloží je nutné provést výměnu podloží. Projekt předpokládá výměnu podloží v tl. 0,4 m za vrstvu šterkodrti 0/63.

Při úpravě zemní pláně, provádění násypového zemního tělesa a konstrukcí vozovek musí být dodrženy následující podmínky:

- Kvalita násypů a způsob jejich provádění musí splňovat požadavky Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) – kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE, schválené MDS-OPK pod č.j. 19581/01-123 z 03/2001.
- Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a vzorové listy VL 2. Při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje zatěžovacími zkouškami. Vhodnost zemin pro použití v zemním tělese a podloží vozovky stanovuje ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133.
- Zemní násypové těleso bude navrženo jako vrstevnatý násyp ze zemin vhodných do násypových těles.
- Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelitelných materiálů se provádí zatěžovací zkouška (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, ČSN 72 1006, příp. jiné metody). V případě kontroly míry zhutnění modulem přetvárnosti na hotové vrstvě se postupuje dle ČSN 73 1006.
- Při provádění se musí zajistit odvodnění propustných vrstev vozovky na vrstvách méně propustných např. použitím propustných materiálů v krajnici nebo použitím vhodného geodrénu či geotextilie v místě obrubníku.
- Podkladní vrstvy z materiálů stmelovaných nebo nestmelovaných musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121, ČSN 73 6124, ČSN 73 6125, ČSN 73 6126, ČSN 73 6127 a ČSN 73 6128.
- Obrusná vrstva netuhých vozovek se zhotovuje z hutněných asfaltových směsí podle ČSN 73 6121 nebo z litého asfaltu podle ČSN 73 6122.
- Kryty z dlažeb se zhotovují podle ČSN 73 6131. Pro výběr dlažebních prvků podle druhu a jakosti a pro konstrukční úpravu platí TSM „DLÁŽDĚNÉ KRYTY VOZOVEK, DOPRAVNÍCH PLOCH A NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ“, STÚ 1992.
- Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti Edef 2, předepsaná na pláni vozovky dle ČSN 72 1006 se stanovuje v závislosti na druhu zeminy dle tab. 4, uvedené v TP 170.
- Pokládají – li se konstrukční asfaltové vrstvy s technologickou přestávkou, je třeba před pokládkou nové vrstvy provést spojovací nátěr. Povrch spodní vrstvy musí být vždy čistý a ošetřený v souladu s ČSN 73 6121.
- Vodorovné spoje se ošetří spojovacím nátěrem typu OAT.
- V případě požadavku na nepropustnost dlážděného krytu se spáry zalijí vhodnou zálivkovou hmotou.
- Na podkladech stabilizovaných nebo zpevněných hydraulickými pojivy musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

Navržené konstrukce jsou graficky zpracovány v grafické příloze Vzorové příčné řezy v měřítku 1:50.

## 8 ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Nakládání s dešťovými vodami je řešeno v rámci stavebních objektů kanalizace.



## **9 POŽADAVKY A PODMÍNKY PRO REALIZACI OBJEKTU MAJÍCÍ VLIV NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A JEHO FUNKCI**

Před zahájením prací na výstavbě SO bude v rámci samostatných SO provedena příprava území a přeloženy příslušné inženýrské sítě.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací (TKP PK).

## **10 PŘÍSTUP PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Popis opatření ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

### **10.1 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Maximální podélný sklon chodníku v rámci komunikace v je max. 8,3%. Příčný sklon je max. 2,0%.

Umělá vodící linie bude proveden z reliéfní dlažby s půlkulatými výběžky. Barva povrchu varovného pásu/vodící linie bude barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu, bude užito dlažby barvy červené, reliéfní dlažba (hmatová úprava nezaměnitelného charakteru a struktury) vnímatelná nášlapem a bílou holí, povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Tzn., že na lemování reliéfní dlažby bude užito dlažby bez zkosených hran. (Viz body 1.2.2. a 1.2.4 přílohy č. 1 a bod 2.2.3 přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb.)

Použitý materiál pro "stanovené výrobky" ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhovovat podmínkám nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a s tím spojeným TN TZÚS 12.03.04 až 07, např. betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04.

Chodníkové plochy z žulové kostky budou doplněny o detail řešení varovných, signálních pásů a vodících linií tomto případě o umělý kámen (např. Comcon), včetně příslušného lemován hladkou dlažbou.

### **10.2 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Pro osoby se sluchovým postižením nebyla navržena žádná opatření.

### **10.3 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby. Pro varovné a signální pásy je použita betonová zámková dlažba červené barvy s kuželovými výstupky.

## **11 POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ**

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby se nepředpokládají.

K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

## 12 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI VE STÁDIU REALIZACE

**Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.**

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

- při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"), práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"), práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"), práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném

tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"), práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"), svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"), sklenářské práce, práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

- Vysvětlivky:
- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

#### **a) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864), v noci a za snížené viditelnosti na pozemních komunikacích označeno červeným světlem.

Výkopy musí být zajištěny proti vstupu nepovolaných osob. Výkopy liniových zařízení musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu zábradlím dle bodů 2 a 4 přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob. Ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu je, kromě veřejně přístupných komunikací pro pěší, možné použít jako zábranu jednotyčové zábradlí 1,1 m vysoké, nebo nápadnou překážku 0,6 m vysokou, uloženou do výše min. 0,9 m. Zábradlí nebo zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Přechody nebo přejezdy musí kapacitně odpovídat danému provozu, být dostatečně únosné a bezpečné. Přechody musí mít šířku minimálně 1,5 m a musí být na obou stranách opatřeny zábradlím (viz výše), včetně zárazky pro slepeckou hůl.

Staveniště v zastavěném území pro lokální a dlouhodobější výkopy musí být na hranici zajištěno souvislým oplocením do výšky min. 1,8 m. Vymezením staveniště musí být co nejméně narušen provoz v přilehlých prostorech a pozemních komunikacích.

Výkopy zasahující do veřejných komunikací musí být opatřeny dopravním značením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení. Dopravní značení bude navrženo podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

## **b) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Jedná se o stavební úprava dokončené stavby místní komunikace v ul. prostoru. Jedná se o místní komunikaci, na které budou prováděny stavební práce z důvodu její dokončení.

Práce budou prováděny v otevřeném výkopu za dopravního omezení této ulice, komunikace bude opatřena zábranami (Z4).

V křižovatkách dotčených ulic budou práce prováděny dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66, schéma B1.

V těchto ulicích dle potřeby stavby omezit po dobu výstavby parkování. Pro odparkování vozidel v uzavřených úsecích bude osazeno dopravní značení B28+E13 (datum) minimálně 5 pracovních dní před zahájením prací.

Jako značení budou použity čitelné, nepoškozené či nadměrně neopotřebované dopravní značky. Značky budou zajištěny proti povětrnostním vlivům. Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Nutné je dbát na zabezpečení dočasného dopravního značení, a to jak během provádění stavebních prací (označení práce na silnici, řízení provozu odpovědnými osobami), tak i po skončení pracovní doby. Toto značení zajistí dodavatel stavby. Dopravní značení při provádění stavby je stanoveno a vychází ze Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Při umísťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dodavatelská firma je povinná si zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

Při stavbě musí být umožněn po celou dobu výstavby vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. A vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

### **1. Zásady označování pracovního místa**

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.
- Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným

způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

- Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
- Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
- Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
- Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu
- dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

## 2. Svislé dopravní značky

Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP 65. V rámci pracovního místa se

smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje

bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace.

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst

na pozemních komunikacích. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Značky užívané k označení pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek užitých na silnicích I. třídy musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1. Rozměry svislých značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2. Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti. V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti.

**c) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

žádné

Jelikož se jedná o provádění prací v zástavbě budou práce probíhat v omezení stavebních prací a to ve dnech pondělí – pátek na dobu od 7,00 do 17,00 hod. a v sobotu od 7,00 do 14,00 hod., vyloučení prací v neděli a ve dnech státních svátků.

**d) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště pro tuto stavbu bude zřízeno v poměrně malém rozsahu. Na stavbě budou navržena pouze malá zařízení staveniště. Zahrnuje cca dva mobilní kontejnery pro sklad nářadí a stále vedení stavby, jedno mobilní WC, plochu skladu materiálu a parkování mechanizace. Dále bude sestávat ze skládky zabudovaných materiálů (betonové prvky apod.), mezideponie zemin. Další zařízení staveniště nebudou zřizována, neboť se vychází z předpokladu, že veškeré vstupní materiály budou dováženy přímo z výroben a potřebné úpravy budou prováděny přímo na ploše stavby. Krátkodobé skladování stavebních hmot bude na ploše zařízení staveniště.

Vypracoval: Ing. Ondřej Kaplan